

EnduRoMania: tres décadas de enduro turismo

Un informe de Sergio Morariu

Parte 1 - La idea de EnduRoMania nació en Perú

Mi fascinante viaje por el desierto peruano comenzó hace cinco décadas, una expedición a un mundo que la mayoría de los europeos aún sólo conocen por los libros y las películas. Llegué a Perú en 1973 como joven ingeniero de recursos hidráulicos y analista de sistemas y pronto me vi rodeado de este paisaje desértico único, que me cautivó desde el principio.



Actividad profesional del autor en Perú

Para mí, el desierto no era sólo un fenómeno geográfico, sino una pasión que no me abandonaba. Ansiaba conocer a personas extraordinarias que ya habían explorado este interminable desierto como experimentados pilotos de enduro. Mi deseo de entablar amistad con estos pioneros de la aventura en el desierto se hizo realidad y creó un vínculo que aún perdura.

Las fotos de aquella época son inolvidables, muestran cómo los amigos del enduro se subían a sus motos de enduro para conquistar el desierto. Junto con otros amigos endureros, fundamos el club "Moto-Cross-Country del Perú" y aprovechamos cada oportunidad para explorar el desierto. Salíamos de las gasolineras de la Carretera Panamericana Norte o Sur y casi siempre descubríamos zonas nuevas.



Enduro en Perú a finales de los 70

El enduro nos permitió atravesar terrenos accidentados a gran velocidad y disfrutar de una naturaleza impresionante. Nuestras rutas eran tan variadas que rara vez recorríamos la misma ruta dos veces. Nuestra sed de aventura nos impulsaba a seguir y seguir, y los recuerdos de estos viajes siguen vivos hoy en día.

Las excursiones por el desierto nos llevaban por pistas arenosas hasta áreas de descanso utilizadas por los camioneros para transportar mercancías a lo largo de la costa del Pacífico. Las pausas para comer delicias peruanas eran parte integrante de estas aventuras. A veces hacíamos excursiones de varios días a zonas desérticas remotas y pasábamos la noche en tiendas de campaña al aire libre. Incluso organizamos rallies siguiendo el modelo del Rally de Baja California, que bautizamos Baja Paracas.



Enduro y el Inkas Rally en los años 80

También nos aventuramos por carreteras sin asfaltar que incluso alcanzaban altitudes de más de 5.000 metros sobre el nivel del mar, adentrándonos en los majestuosos Andes, donde los picos nevados y los imponentes glaciares dominaban el paisaje. Estas excursiones supusieron un cambio fascinante con respecto a nuestras aventuras por el desierto y nos mostraron una cara completamente distinta de Perú.



Enduro en el Altiplano Peruano

También cabe señalar que, debido a mi entusiasmo por esta forma innovadora de turismo enduro, percibí la oportunidad de combinarla con el espíritu de desarrollo económico típico de la cooperación internacional de Alemania.

Esta idea se materializó con la inclusión de nuestros viajes de enduro por Perú en la oferta Fly & Ride de la agencia de viajes Schmalz de Altenkirchen, que eran realizados por nuestro grupo en motos DR400R. El joven y talentoso periodista Reiner Nietschke se hizo cargo en 1981 de la documentación periodística de este innovador programa de turismo enduro en ultramar.



Grabaciones fotográficas del periodista Reiner Nietschke en 1981

El primer contacto de nuestro club "Moto-Cross-Country del Peru" con un evento internacional de enduro de la clase profesional fue el Inkas Rally 1986, que fue organizado por el italiano Franco Acerbis y tambien apoyado por nuestro club. Muchos miembros de nuestro club participaron en este y los siguientes Rallyes Inkas. El éxito del Rally Dakar 2018, 2019 y 2020, en el que Perú fue parte importante del recorrido, confirmó definitivamente las cualidades excepcionales de Perú para las carreras de enduro.

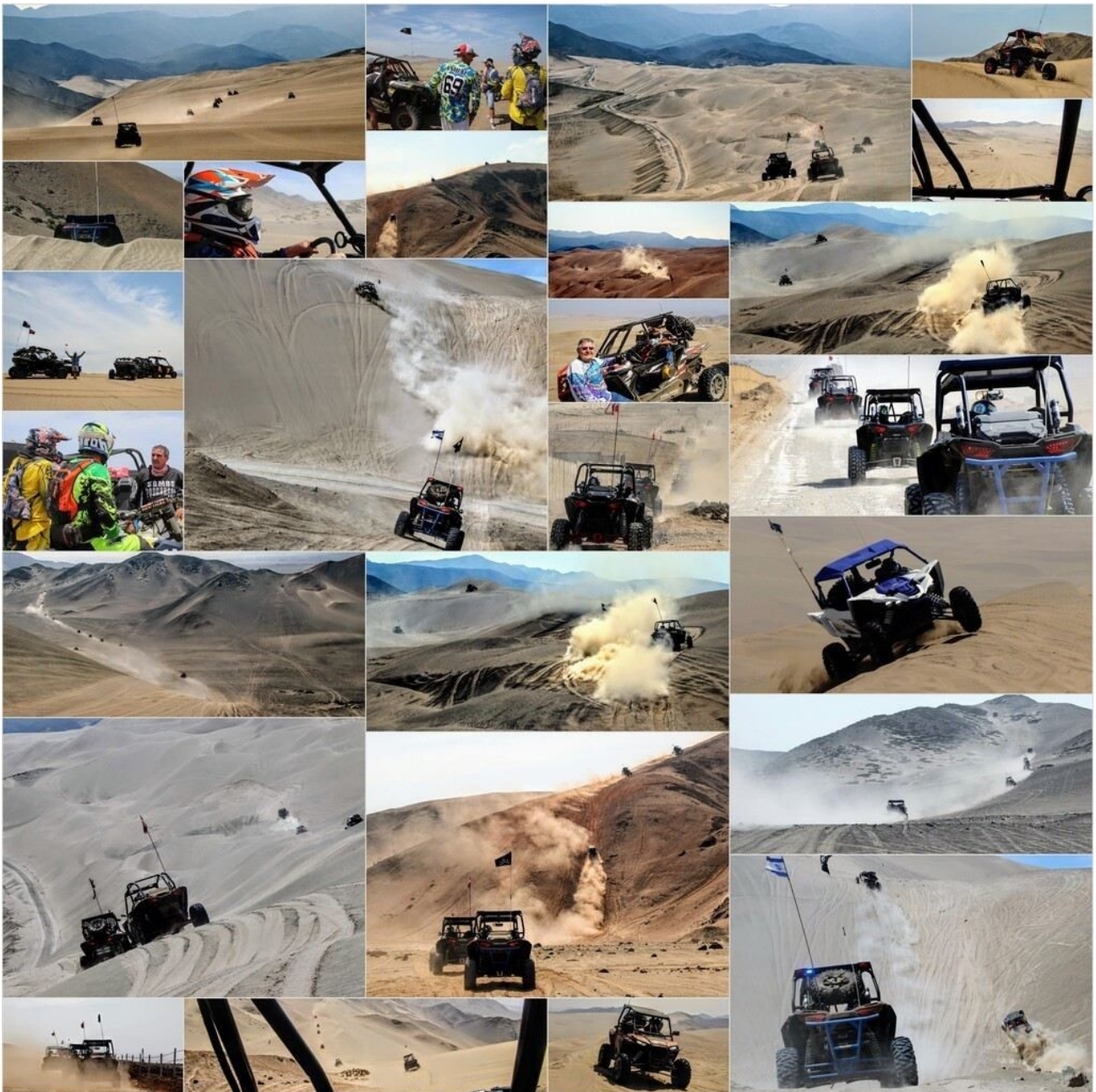
Tras regresar a Europa en 1988, mantuve el contacto con Perú y seguí haciendo excursiones por el desierto con mis amigos peruanos. La nostalgia por los espectaculares paisajes desérticos y las aventuras compartidas me hacían volver para experimentar la belleza y el desafío de los desiertos peruanos.



Enduro en los años 90 en Perú

Con el tiempo, sin embargo, la naturaleza del enduro cambió. Los modernos Buggies SxS conquistaron la escena. Estos vehículos todo terreno con más de 100 CV y espacio para conductor y pasajero ofrecían una forma cómoda y menos agotadora de explorar el desierto. Este cambio reflejaba el progreso y el desarrollo del deporte todoterreno.

Mi último viaje a Perú me llevó al llamado Desierto de Asia, a unos 100 kilómetros al sur de Lima, donde pude recorrer distancias impresionantes con mis amigos a través de un paisaje de dunas de arena, colinas escarpadas y con vistas al océano azul. Una vez más, me impresionó la diversidad del entorno y los desafíos en las dunas me dieron un subidón de adrenalina.



Mis viejos amigos del enduro pruario se han pasado al Buggy SxS sin excepción

La mayoría de los participantes condujeron los potentes vehículos todoterreno SxS Buggys, que demostraron ser unos compañeros fiables para superar los retos del desierto. Estos modernos vehículos todoterreno hicieron que no nos cansáramos tan rápido y pudiéramos movernos con seguridad por el terreno accidentado.

Tras mi regreso a Alemania en 1988, me sentí decepcionado por las escasas perspectivas de poder seguir con mi afición al enduro e incluso decidí no comprarme una enduro. Entonces llegó la transición del comunismo a una economía de libre mercado en Europa del Este y acepté un trabajo en la Cooperación Internacional Alemana con Rumanía, donde las circunstancias me motivaron a comprar una Suzuki DR400R en 1993 y tuve la oportunidad de hacer una importante contribución a la construcción y mantenimiento de un paraíso del enduro en mi antigua patria. Los 30 años de desarrollo de EnduRoMania serán el tema de la segunda parte de mi historia de afición por el enduro touring que se describe a continuación.

<http://enduromania.net/>

Correo electrónico:

**sergio.enduromania@gmail.com [https://nomud-
adventures.com/](https://nomud-adventures.com/)**

Correo electrónico: nomudadventures@gmail.com

Parte 2 - EnduRoMania - Un emocionante viaje por las montañas rumanas

El proyecto EnduRoMania, una cooperación con la Federación Rumana de Motociclismo (FRM), ha dado forma al turismo de enduro durante casi 30 años. Las condiciones únicas del terreno y las oportunidades turísticas de Rumanía han convertido rápidamente al país en un punto caliente para los entusiastas del enduro en Europa. Hoy en día, Rumanía acoge numerosas competiciones de enduro, Campeonatos de Europa y del Mundo, así como el famoso RedBull Romaniacs de Sibiu. Lo que empezó como una iniciativa local se ha convertido en un evento reconocido internacionalmente que no sólo promueve la pasión por el enduro, sino que también apoya el turismo y muestra la naturaleza y hospitalidad únicas de Rumanía.



Naturaleza pura

Como director de un proyecto de cooperación alemán, reconocí las excelentes condiciones para las carreras de enduro en el suroeste de Rumanía y empecé a explorar el paisaje montañoso de Banat en mi propia DR350R.

El proyecto EnduRoMania surgió de la idea de utilizar el enduro turismo como instrumento de desarrollo económico en las zonas rurales. Con el apoyo del estado de Renania del NorteWestfalia, en 1995 se lanzó EnduRoMania, un evento que iba a redefinir los límites del turismo de motor. El resultado fue un rally turístico centrado en la navegación. Una especie de rally y yincana por una zona rural de varios miles de kilómetros cuadrados, que representaba un reto único para los participantes.



Gente amable

El número de participantes aumentó de año en año y dos eventos en 1995 se convirtieron en hasta nueve EnduRoMania Classic al año con el paso del tiempo. La EnduRoMania Classic tiene lugar en fechas fijas y consta de 5 días de conducción activa, reglamentos específicos, una reunión informativa, una clasificación y una ceremonia de entrega de premios in situ. La EnduRoMania Anytime permite a los participantes determinar libremente su participación, tiempo y duración, mientras que la opción Long Distance es comparable a la Classic, pero se ha desarrollado especialmente para la facción viajera del enduro. Todas las variantes de la EnduRoMania tienen la misma documentación y cartas de acreditación oficiales.



Aventura enduro

Los participantes, predominantemente germanoparlantes, proceden de Alemania, Austria, Suiza y diversos países europeos. La variedad de vehículos, desde bicicletas de montaña hasta camiones todoterreno, se refleja en la amplia base de participantes. Por iniciativa del legendario Peter Römer (85), durante varios años hubo incluso equipos exclusivos de enduro en la salida. El panorama de marcas ha cambiado a lo largo de los años, y las motos de enduro KTM han adquirido una presencia significativa. La introducción del Buggy SxS en 2009 no sólo amplió la gama de vehículos, sino que también enriqueció la experiencia de conducción deportiva.



Peter Römer y los equipos de enduro sidecar

La popularidad de EnduRoMania queda impresionantemente confirmada por los numerosos reincidentes. Participantes que adquirieron su primera experiencia en los años noventa siguen activos hoy en día. Bastantes de ellos tomaron parte por primera vez de jóvenes y ahora siguen siendo entusiastas participantes junto con sus hijos. El rango de edad de los EnduRoManiacs abarca desde participantes muy jóvenes hasta mayores de 70 años, lo que demuestra que este evento es muy popular en todas las generaciones.



Hard Enduro

El componente social de EnduRoMania ocupa un lugar central. Se permiten equipos mixtos de pilotos de enduro, vehículos todoterreno o buggies SxS, lo que fomenta una distribución variada de las tareas. El abanico de participantes abarca desde principiantes del enduro hasta expertos en rallyes de enduro. EnduRoMania ha creado una plataforma de colaboración que ha dado lugar a amistades deportivas duraderas en toda Europa. Los participantes forman equipos mixtos y contribuyen a la diversidad y la dinámica social del evento. La integración de atletas femeninas y el apoyo de iniciativas como las Dirt Girls de Tina Meyer, con sede en Hamburgo, contribuyen al carácter integrador del evento. Tina Meyer ha participado varias veces en el Dakar sudamericano, en el RedBullRomaniacs de Sibiu y en otros grandes rallyes de enduro.



Dirt Girls Equipo de Tina Meyer de Hamburgo

Resulta casi anecdótico que este acontecimiento no sólo haya dado lugar a impresionantes experiencias todoterreno, sino también a matrimonios duraderos entre alemanes y rumanos y a la fundación de empresas en Rumanía por parte de participantes internacionales de EnduRoMania. Una "niña" especial de EnduRoMania es Christina Palmer, que ahora tiene 17 años. Christina ha ganado dos veces el Campeonato Nacional Británico Femenino Juvenil.



Christina Palmer - Vástago de EnduRoMania

EnduRoMania también ha demostrado tener especial éxito en la integración de atletas en silla de ruedas con problemas de movilidad. Gracias a los vehículos todoterreno de cuatro ruedas, estos deportistas disponen de un espacio en el que su discapacidad puede superarse en muchos casos. En 1996, por ejemplo, tuvimos al primer participante de este tipo en EnduRoMania, Ottmar Königsdorfer, antiguo especialista europeo de primer nivel en la disciplina de motocross sidecar, que quedó confinado a una silla de ruedas tras un accidente deportivo. Con su quad Yamaha Warrior, este atleta excepcional no tuvo nada que envidiar a los demás participantes de primera fila. El número de estos atletas ha crecido con el tiempo, con grupos de hasta 12 participantes de este tipo, como el grupo de la República Checa fundado por Stanislav Hegedus, piloto de rally enduro que se lesionó en una competición internacional.



Deportistas de enduro con movilidad limitada

El desarrollo económico de la región se vio impulsado por la creación de decenas de casas de huéspedes. La Fundación EnduRoMania, que inicialmente se concentró en la organización de eventos, decidió más tarde planificar y desarrollar una infraestructura de enduroturismo. Este proceso duró varios años y desembocó en la creación del centro EnduRoMania en Brebu Nou. La sede de EnduRoMania en Brebu Nou, inaugurada en 2007, funciona como lugar central para los deportes de enduro y ofrece alojamiento, restauración y servicios.



Hospitalidad EnduRoMania

La larga cooperación con nuestra organización asociada Nomud Adventures ha llevado no sólo a la aplicación del concepto Fly and Ride para los participantes internacionales, sino también a una empresa conjunta de servicios locales completos de motocicletas, alquiler de motocicletas y formación en Enduro.



Fly & Ride por NoMud Adventures

EnduRoMania también se especializa en eventos especiales, como eventos promocionales de ContiRoMania y sesiones de entrenamiento de enduro con expertos como Graham Jarvis. En Brebu Nou se han celebrado incluso eventos deportivos no motorizados, desde entrenamientos de supervivencia hasta team building, pasando por campamentos de artes visuales, arte callejero y talleres de fotografía.



Entrenamiento de enduro con expertos como Graham Jarvis

Entre 2004 y 2011, se celebraron las pruebas del llamado Trofeo ContiRoMania como parte de EnduRomania en Brebu Nou, después de que la empresa Continental, con sede en Hannover, construyera una fábrica de neumáticos en Timișoara.



Trofeo ContiRoMania Eventos de incentivo

La historia de éxito de EnduRoMania abarca más de tres décadas y no sólo ha creado un evento de enduro excepcional, sino que también ha contribuido al desarrollo turístico de Rumanía. Mediante la integración de tecnología, innovación y una amplia gama de actividades, EnduRoMania se ha convertido en una plataforma integral para la aventura, la amistad y la exploración de los impresionantes paisajes de Rumanía.



Comunidad Internacional EnduRoMania

**Las fotos aquí utilizadas proceden de los numerosos participantes de la comunidad EnduRoMania que generosamente las facilitaron para la documentación del evento.*

<http://enduromania.net/>

sergio.enduromania@gmail.com

<https://nomud-adventures.com/>

nomudadventures@gmail.com

Buggy S x S @ EnduRoMania



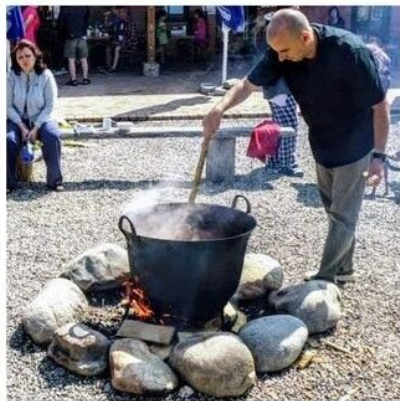
Entrenamiento de enduro con Graham Jarvis 2



Relajación



Comida @ EnduRoMania



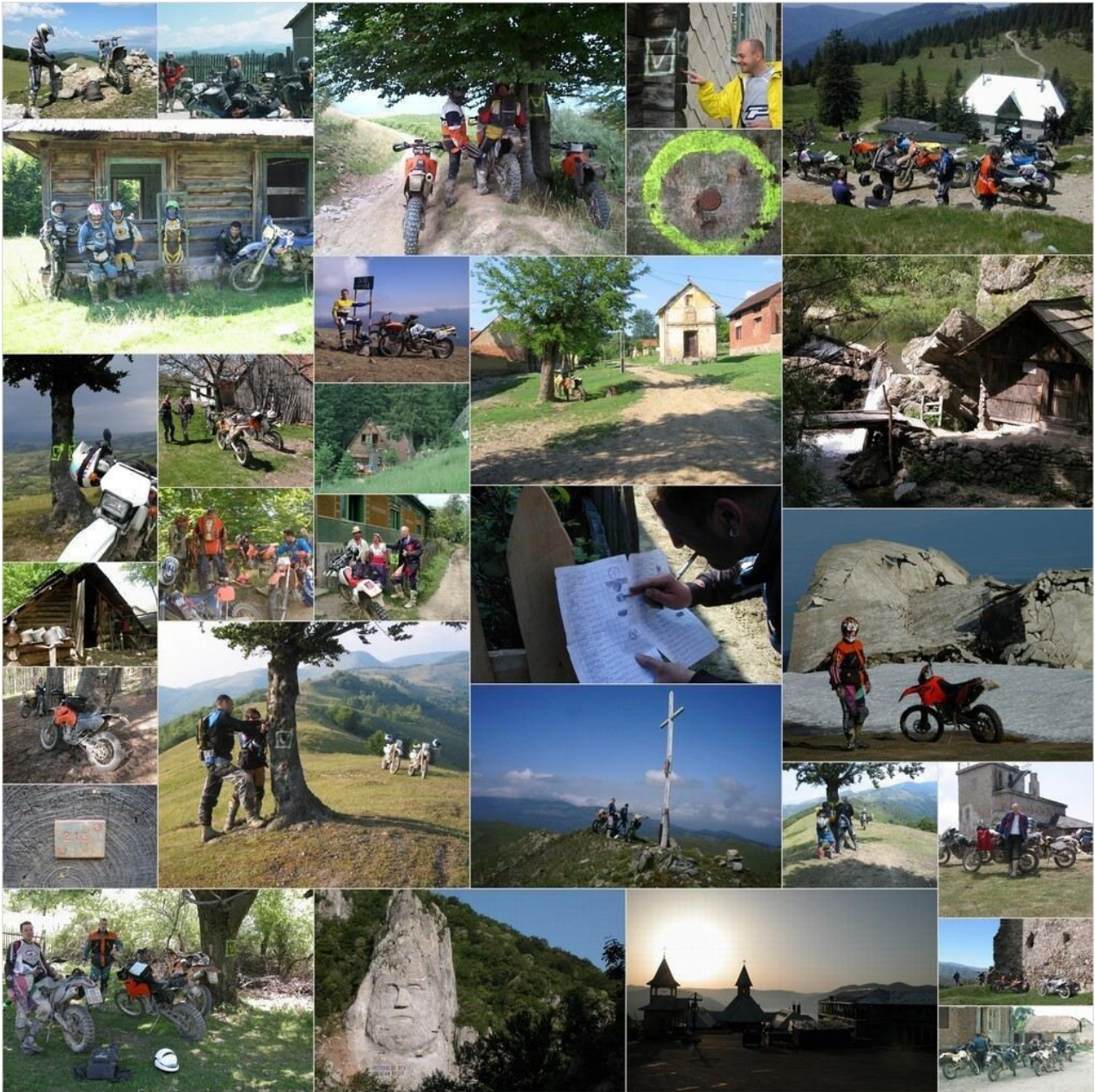
Amistad



Reunión de familiarización



Puntos de control



Planificación



Kundenname 0001	
MANNING KRAFTWERK VERBODEN L & B	
MANNING KRAFTWERK VERBODEN L & B	
0001	0001
0002	0002
0003	0003
0004	0004
0005	0005
0006	0006
0007	0007
0008	0008
0009	0009
0010	0010
0011	0011
0012	0012
0013	0013
0014	0014
0015	0015
0016	0016
0017	0017
0018	0018
0019	0019
0020	0020
0021	0021
0022	0022
0023	0023
0024	0024
0025	0025
0026	0026
0027	0027
0028	0028
0029	0029
0030	0030
0031	0031
0032	0032
0033	0033
0034	0034
0035	0035
0036	0036
0037	0037
0038	0038
0039	0039
0040	0040
0041	0041
0042	0042
0043	0043
0044	0044
0045	0045
0046	0046
0047	0047
0048	0048
0049	0049
0050	0050
0051	0051
0052	0052
0053	0053
0054	0054
0055	0055
0056	0056
0057	0057
0058	0058
0059	0059
0060	0060
0061	0061
0062	0062
0063	0063
0064	0064
0065	0065
0066	0066
0067	0067
0068	0068
0069	0069
0070	0070
0071	0071
0072	0072
0073	0073
0074	0074
0075	0075
0076	0076
0077	0077
0078	0078
0079	0079
0080	0080
0081	0081
0082	0082
0083	0083
0084	0084
0085	0085
0086	0086
0087	0087
0088	0088
0089	0089
0090	0090
0091	0091
0092	0092
0093	0093
0094	0094
0095	0095
0096	0096
0097	0097
0098	0098
0099	0099
0100	0100

Mantenimiento



Equipo de apoyo EnduRoMania



EnduRoMania Trabajo en equipo



EnduRoMania - arte digital de Paul Salzberger – Telaviv



